



# MENGENAL BENAR IBPR

DWI PUDJIARSO  
0812-1065-202

[dwi\\_pudjiarso@indoshe.com](mailto:dwi_pudjiarso@indoshe.com)

# Objectives

---



- ✓ Bisa menjelaskan **bahaya, paparan, risiko, loss, kontrol**
- ✓ Bisa menjelaskan mengapa IBPR itu **bagian penting** dalam membangun program K3 di suatu organisasi
- ✓ Bisa menjelaskan urutan melakukan IBPR
- ✓ Bisa mendeskripsikan **perbedaan** pengembangan IBPR perusahaan, IBPR Harian, dan IBPR dari hasil Manajemen Perubahan
- ✓ Bisa menjelaskan cara memakai **matrix risiko**
- ✓ Bisa mendeskripsikan **daftar risiko kritis** hasil IBPR

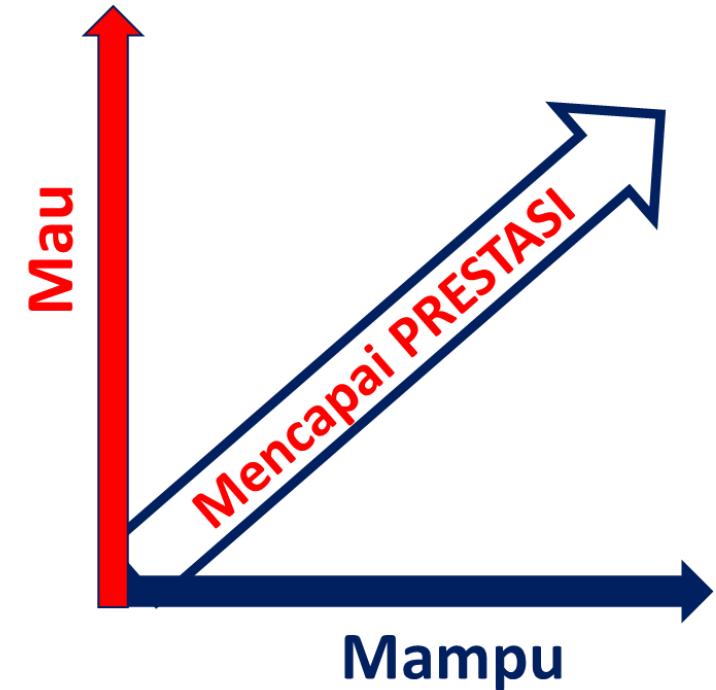
# Leadership

**“Leader itu tumbuh berkembang”**

**Leader tahu:** “Unsur **MAMPU** dan unsur **MAU** apa yang harus **dibangun** pada dirinya”

## Ciri-Ciri Leader

1. Disiplin
2. Go beyond
3. Kreatif, inovatif
4. Tumbuh beradaptasi
5. Close the loop



# Outline

## 1. Pendahuluan

- a. Leadership – pengembangan diri
- b. Pengertian, konsep, tujuan HIRADC

## 2. Jenis Penerapan IBPR

- a. IBPR perusahaan
- b. IBPR dalam Prosedur Perubahan
- c. IBPR Harian (JSA)

## 3. IBPR Perusahaan

- a. Persiapan
- b. Pelaksanaan
- c. Penyelesaian
- d. Pengendalian

## 4. Pengendalian Risiko

- a. **Risiko kritis** harus dikendalikan dengan Program Pencegahan Fatal (**PPF**) di atas dan **JSA** di bawah
- b. Ikuti **Hirarki Kendali** untuk menetapkan kendali risiko
- c. **Tambahan kendali** untuk selain kendali eliminasi dan substitusi
- 5. IBPR adalah **skill strategis** bagi **engineer** yang ingin karirnya melesat.
- 6. Rangkuman



# 10 Keterampilan K3 Dasar

1. Safety Inspection
2. Safety Observation
3. Safety Meeting
4. Pre Job Safety Talk
5. Daily Pre Shift Check
6. Job Safety Analysis (JSA)
7. Investigasi Insiden
8. IBPR (Identifikasi Bahaya dan Penilaian Risiko)
9. Teknik Menyusun Prosedur
10. Dasar Tanggap Darurat



# **HIRADC = IBPR ?**

Untuk Apa?

**H** = Hazard - Bahaya

**I** = Identification - Identifikasi

**R** = Risk - Risiko

**A** = Assessment – Penilaian

**D** = Determining – Penetapan

**C** = Control – Kontrol/ Kendali

**I** = Identifikasi

**B** = Bahaya

**P** = Penilaian

**R** = Risiko

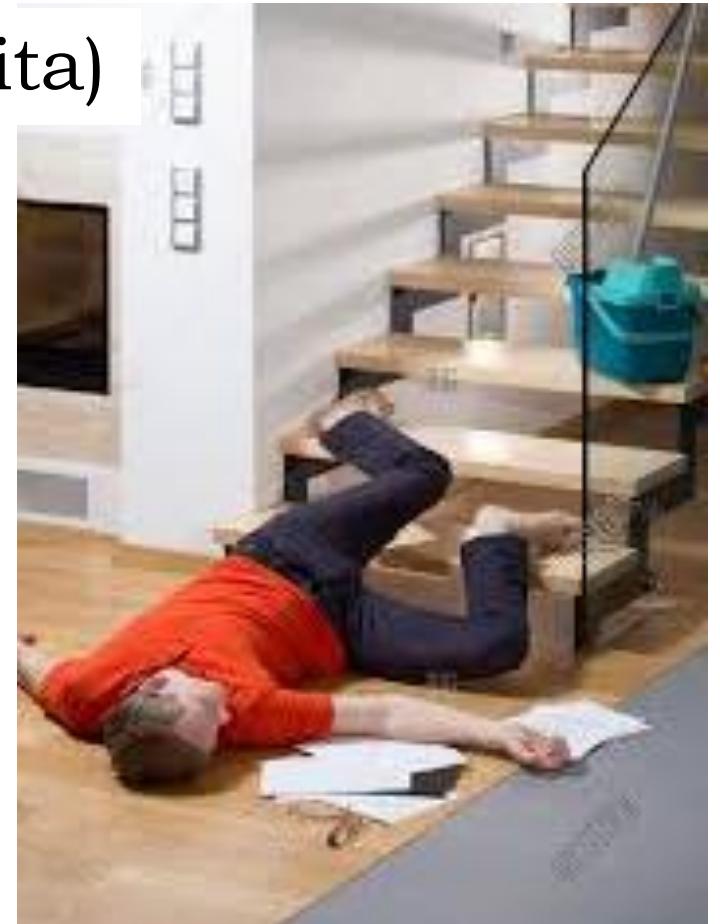


# Kenali **RISIKO** – Cegah **LOSS**

Kenali **Risiko** - bahaya di tempat kerja kita)

Cegah **LOSS** (kerugian)

- Manusia (cedera, mati)
- Kesehatan (sakit akibat kerja)
- Harta (rusak atau hilang)
- Lingkungan (pencemaran)
- Produksi (terhentinya produksi)



# Peran IBPR dalam membangun program K3

Program K3 apa?

Untuk mencegah kecelakaan **apa**?

Aktivitas perusahaan itu banyak,  
bahayanya juga **bermacam-macam**.

Yang mana?

Banyak sekali macam bahaya. Ada yang  
bahayanya **tinggi sekali**, ada yang **tinggi**,  
ada yang **sedang** dan ada yang **rendah**.

Tidak mungkin semua sekaligus

Berarti perlu tahu **bahaya apa yang ingin dicegah**?

Berarti perlu tahu apa **macam bahaya di suatu perusahaan**

Ya semua

Berarti perlu membuat **prioritas**  
Ya pasti mulai dari yang bahayanya  
**tinggi sekali** dulu baru yang **tinggi**.

Itulah perlunya dilakukan **IBPR**

# Konsep IBPR mencegah kecelakaan

IBPR adalah suatu perangkat K3 yang mencegah kecelakaan dengan jalan:

- mengidentifikasi bahaya (terhadap **safety, kesehatan, harta, lingkungan**) di seluruh aktivitas perusahaan termasuk kontraktor,
- yang memakai **matrix risiko**
- memberikan nilai **risiko** pada setiap bahaya dengan mempertimbangkan **tingkat kemungkinan, frekuensi** dan tingkat potensi **keparahan**nya,
- sehingga dihasilkan **pengelompokan tingkat bahaya** dari rendah, sedang, tinggi hingga tinggi sekali,
- yang kemudian bahaya yang tinggi dan tinggi sekali disebut **risiko kritis**,
- yang **pengendaliannya diberi prioritas** menjadi **fatality prevention program**.



# Tujuan IBPR

- Untuk mengenali semua jenis **bahaya** di suatu organisasi. → Itulah **RISIKO**
- Terutama mengidentifikasi tingkatan **risiko** yang → Itulah **RISIKO KRITIS** tinggi dan **tinggi sekali**.
- Untuk mengetahui bahaya itu **ada di** → Itulah **tugas PELAKSANAAN IBPR** **aktivitas kerja** yang mana?
- Untuk bisa menetapkan **cara mencegahnya**. → Itulah **PROGRAM**
- Agar program **bisa diterapkan** secara **menyeluruh**, semua → Itulah **SISTEM** **terlibat, konsisten**, dan hasil penerapannya bisa **diukur**.

# Sumberdaya Program IBPR Perusahaan

1. Program **Manajemen Risiko**, yang memiliki **Matrix Risiko**
2. Prosedur **IBPR**
3. **Formulir IBPR**
4. **Taskforce IBPR** yang telah mendapat **penunjukan resmi**
5. Taskforce IBPR yang berisi **Anggota Inti** personel K3 perusahaan owner dan **Anggota Area** dari setiap area
6. **Anggota taskforce** yang telah mendapatkan **training IBPR**
7. **Daftar Area** seluruh perusahaan termasuk area kontraktor
8. **Jadwal pengerjaan IBPR** Perusahaan



# Bahaya dan Risiko

---

# SUMBER BAHAYA – PENJELASAN BAHAYA

- Perilaku → Tidak memakai APD, overspeeding, melanggar SOP
- Energi potensial → Batu menggantung, air di dalam dam
- Energi kinetik → Berlari mengejar bis, larinya peluru dari senapan
- Energi gravitasi → Bekerja di ketinggian, semua yang bisa jatuh
- Energi mekanis → Mesin berputar, gerakan buka tutup pintu

# TIPE BAHAYA



1. **Kimia** – debu, asap, fume, gas, uap (via kulit, napas, mulut)
2. **Fisik** – kebisingan, gerakan, pencahayaan, radiasi, suhu, tekanan
3. **Biologi** – Mikro: bakteri, virus, jamur, Makro: serangga, tumbuhan
4. **Ergonomik** – ketidaksesuaian lingkungan kerja dengan tubuh dan jiwa
5. **Mekanis** – mesin berputar, bergerak, buka tutup pintu
6. **Lingkungan tempat kerja** – lantai licin, suhu ruang, penerangan, udara
7. **Psikososial** – intimidasi, pola gilir kerja, pola promosi, jauh keluarga
8. **Tingkah laku** – ketidakpatuhan, kurang terampil, tidak peduli, terlalu pede
9. **Kelistrikan** – tersengat listrik karena sambungan kabel, pembumian

# Matrix Risiko

KEMUNGKINAN	KONSEKUENSI / AKIBAT / KEPARAHAN					
	RENDAH SEKALI	RENDAH	SEDANG	TINGGI	TINGGI SEKALI	
Cedera Manusia	P3K	Medical Treatment	LTI	Satu Fatal	Fatal	Lebih dari satu
SELALU	15	10	6	3	1	
SERING	19	14	9	5	2	
KADANG-KADANG	22	18	13	8	4	
JARANG	24	21	17	12	7	
SANGAT JARANG	25	23	20	16	11	

**SELALU** = Pasti terjadi dalam keadaan apapun – Harian (hilangnya control atau keterpaparan)  
**SERING** = Diperhitungkan akan terjadi hampir di semua keadaan – Mingguan (hilangnya control atau keterpaparan)  
**KADANG-KADANG** = Bisa terjadi dalam keadaan tertentu (pernah terjadi) – Bulanan (hilangnya control atau keterpaparan)  
**JARANG** = Bisa terjadi, telah terjadi di tempat lain – Tahunan (hilangnya control atau keterpaparan)  
**SANGAT JARANG** = Bisa terjadi dalam keadaan yang sangat khusus, kejadian yang sama terjadi di tempat lain - Tahunan (hilangnya control atau keterpaparan)

Note:

Rendah (21 – 25)    Sedang (16 – 20)    Tinggi (9-15)    Tinggi Sekali (1-8)

# Hirarki Kontrol



# Hirarki Kendali



# Pengendalian Risiko

Untuk **mengendalikan risiko** atau pencegahan kecelakaan, kegiatannya meliputi **2 hal** saja.

Melakukan pengendalian:

- Terhadap **bahaya**
- Terhadap **keterpaparan pada bahaya**



# Konsep Kontrol Bahaya

## 1. Rekayasa (Engineering) – mengontrol bahaya

- a. Eliminasi - hilangkan bahaya
- b. Substitusi - ganti bahaya
- c. Engineering - isolasi bahaya

## 2. Administrasi –mengontrol keterpaparan

- a. Warning - Tanda peringatan
- b. Administrasi - aturan, prosedur, skedul,
- c. APD

### Note:

Untuk kendali **Engineering** dan **Administrasi**, harus ditambah dengan:

- a. Leadership
- b. Resources/Sumberdaya
- c. Training
- d. Supervisi/Pengawasan
- e. Program konsekuensi / Penalti



# Alur IBPR



# IBPR Perusahaan, IBPR MOC dan IBPR Harian

## IBPR Perusahaan

- **Scope:** Seluruh aktivitas perusahaan sekaligus
- **Oleh:** Taskforce IBPR yang ditunjuk
- **Formulir:** IBPR
- **Waktu:** biasanya ketika membuat IBPR pertama di perusahaan. Serentak
- **Hasil:** Daftar Risiko Kritis Departemen, Perusahaan, Supervisor

## IBPR pada Manajemen Perubahan

(ketika ada pergantian mesin atau perubahan proses kerja)

- **Scope:** Pekerjaan baru atau yang ada perubahan
- **Oleh:** Pemilik area dibantu orang K3
- **Formulir:** IBPR
- **Waktu:** Ketika ada perubahan, sebelum mulai bekerja
- **Hasil:** Daftar RK dan kendali update untuk pekerjaan itu. Dipakai mengupdate IBPR Perusahaan

## IBPR Harian

- **Scope:** tugas kerja supervisor dan crew
- **Oleh:** Supervisor
- **Formulir:** JSA
- **Waktu:** ketika mendata tugas ber RK atau ketika mendapat tugas ber RK
- **Hasil:** JSA. Bagian dari kendali RK Perusahaan

# Alur IBPR Perusahaan

- Membuat **business process** perusahaan dan semua **unit bisnis**
- Melakukan inventori **area unit bisnis** perusahaan, termasuk **kontraktor**
- Membuat **tim kerja IBPR** dengan penunjukan resmi
- Memberikan **pelatihan IBPR** kepada anggota tim kerja
- Mendata **daftar area owner unit bisnis** dan sub unit bisnis
- Membuat **jadwal** pelaksanaan IBPR seluruh area perusahaan
- Mengerjakan IBPR memakai **form dan matrix** risiko perusahaan owner
- Menyimpulkan **hasil IBPR** menjadi daftar Risiko Kritis sementara per unit bisnis atau sub unit bisnis
- Melakukan **normalisasi hasil IBPR** dan melakukan **penyesuaian**
- Menyimpulkan **daftar Risiko Kritis final** untuk unit bisnis, perusahaan dan supervisor
- Merekomendasikan **program pengendalian** di level perusahaan dan level supervisor

# Alur IBPR program Management of Change

**Manajemen Perubahan** (Pergantian mesin lama dengan mesin baru, perubahan proses kerja), harus dilakukan IBPR:

- Menguraikan **proses bisnis** pengoperasian mesin baru atau proses kerja yang baru
- Buat daftar **aktivitas**
- Lakukan pendataan **tugas-tugas** dari setiap aktivitas
- Setiap tugas dilakukan IBPR memakai **form dan matrix risiko perusahaan**
- Yang high dan very high menjadi **Daftar Risiko Kritis**
- Tetapkan program **pengendaliannya**
- Operasikan mesin atau proses kerja baru **mengikuti panduan baru**
- **Update** IBPR dan RK Perusahaan

# IBPR Harian

---

IBPR Harian dilakukan **sehari-hari** oleh **supervisor** dan crew waktu mengerjakan **tugas** (task)

- Supervisor mendapatkan **tugas**
- Supervisor melakukan **penilaian** apakah tugas tersebut **terpapar** salah satu atau lebih **Risiko Kritis unit bisnis**
- Supervisor **wajib membuat JSA** untuk tugas yang ber RK
- JSA diajukan ke manajemen untuk **approval**
- JSA ditrainingkan atau **disosialisasikan** ke crew yang akan bekerja
- Pekerjaan bisa dimulai dengan **memakai panduan JSA tersebut**



IBPR Perusahaan

# Memakai Sumberdaya Program IBPR Perusahaan

1. Program Manajemen Risiko, yang memiliki Matrix Risiko
2. Prosedur IBPR
3. Formulir IBPR
4. Taskforce IBPR yang telah mendapat penunjukan resmi
5. Taskforce IBPR yang berisi Anggota Inti personel K3 perusahaan owner dan Angota Area dari setiap area
6. Anggota taskforce yang telah mendapatkan training IBPR
7. Daftar Area seluruh unit bisnis perusahaan termasuk area kontraktor
8. Jadwal penggerjaan IBPR Perusahaan



# Alur IBPR Perusahaan





# Contoh IBPR Pekerjaan **Pemasangan Spanduk Iklan**

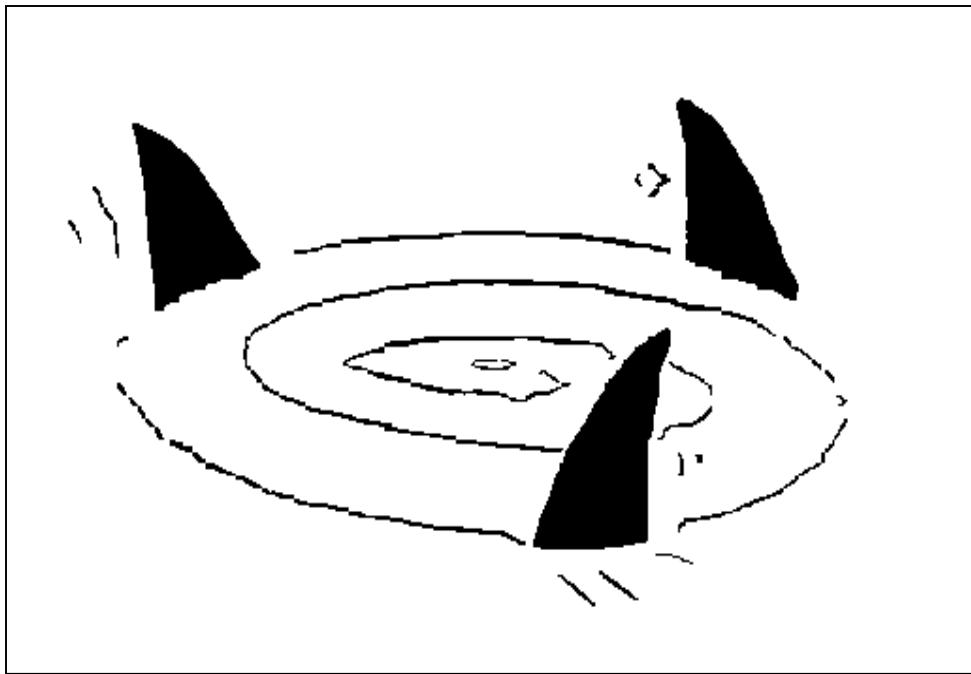
Aktivitas	Bahaya	Loss	Risiko	Nilai Risiko Murni	Kontrol		Nilai Risiko Setelah Kontrol
					Kegiatan Kontrol	Kategori Kontrol	
Memasang spanduk iklan di papan iklan di depan kantor	Papan iklan pada ketinggian 17 meter	Cedera atau meninggal akibat terjatuh	Bekerja di ketinggian berpotensi terjatuh	20 Tinggi	a. Memakai full body harness b. Mengikuti JSA	APD Administrasi	9 Sedang

# Contoh IBPR Pekerjaan **Pemasangan Spanduk Iklan**

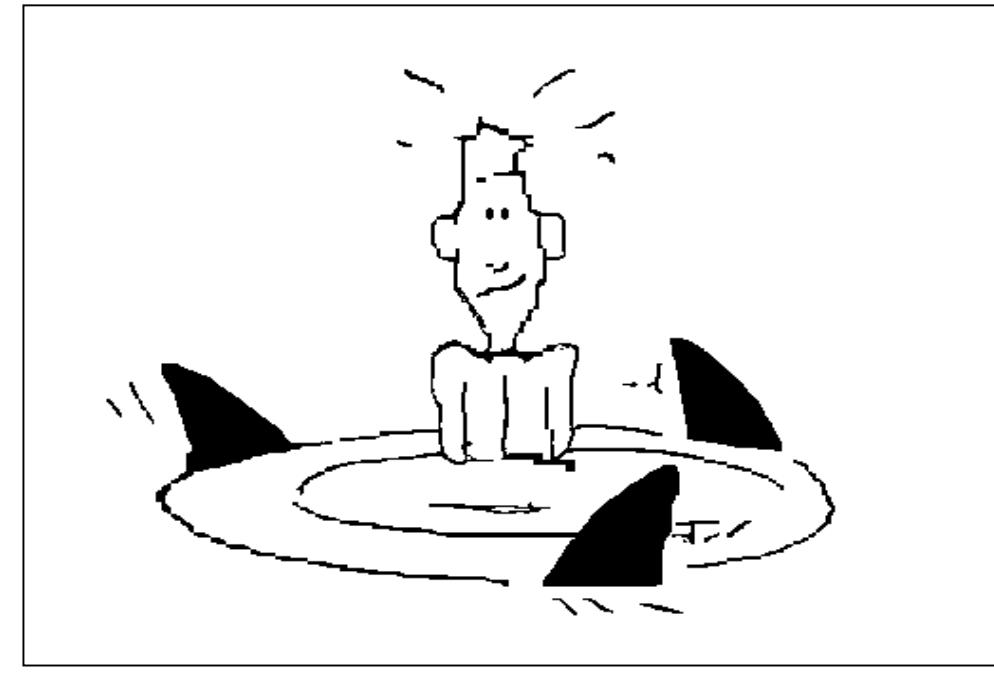
Aktivitas	Bahaya	Loss	Risiko	Nilai Risiko Murni			Kontrol		Nilai Risiko Setelah Kontrol		
				Tingkat Keparahan	Tingkat Kemungkinan	Nilai Risiko Murni	Kegiatan Kontrol	Kategori Kontrol	Tingkat Keparahan	Tingkat Kemungkinan	Nilai Risiko Setelah Kontrol
Memasang spanduk di papan iklan di depan kantor	Papan iklan pada ketinggian 17 meter	Cedera atau meninggal akibat terjatuh	Bekerja di ketinggian berpotensi terjatuh	5	4	20 Tinggi	a. Memakai full body harness b. Mengikuti JSA	APD Administrasi	3	3	9 Sedang

# Bahaya vs Risiko

Bahaya



Risiko



# Definisi

---

## Aktivitas

- Kegiatan yang dilakukan **oleh karyawan** untuk menyelesaikan suatu tugas perusahaan

## Bahaya

- Segala sesuatu (**sumber, kondisi atau tindakan**) yang memiliki **potensi** menimbulkan kerugian atau **loss** dalam bentuk kecederaan atau sakit pada manusia, kerusakan pada alat atau harta benda, **terhentinya proses produksi**, atau rusaknya lingkungan.

# Definisi

## Risiko

- Tingkat kemungkinan terjadinya kerugian atau **loss** pada manusia, harta benda, atau lingkungan, karena terpapar pada suatu bahaya. Risiko dihitung dari pertemuan antara **tingkat kemungkinan** dan **tingkat keparahan**. Risiko Murni adalah risiko sebelum kontrol. **Risiko Sisa** adalah risiko yang tersisa setelah dilakukan kontrol saat ini. **Rekomendasi Tambahan** adalah risiko yang direkomendasikan karena risiko sisanya masih tinggi

## Loss

- Akibat negatif pada **manusia** (mati, cedera), **kesehatan** (sakit), pada **harta benda** (kerusakan atau hilang), pada **lingkungan** (pencemaran) karena tepapar pada suatu bahaya.

# Definisi

---

## Pengendalian

- Tindakan untuk mencegah, menangani maupun meminimalkan akibat (keparahan atau konsekuensi) dari keterpaparan pada risiko.

## Manajemen Risiko

- Suatu proses berkelanjutan untuk mengidentifikasi, menganalisa, mengevaluasi, dan mengeliminasi risiko agar tidak terjadi kecelakaan, serta meminimalisir dampaknya apabila telah terjadi

# Contoh IBPR – Pengelasan tangki bahan bakar mobil

Aktivitas	Bahaya	Loss	Risiko	Nilai Risiko Murni	Kontrol		Nilai Risiko Setelah Kontrol
					Kegiatan Kontrol	Kategori Kontrol	
Melakukan pengelasan tangki bahan bakar mobil	Tangki bahan bakar	Cedera manusia dan kerusakan harta	Mengelas tangki bahan bakar mobil berpotensi ledakan dan kebakaran	25 Sangat tinggi	a. Memakai ijin kerja panas	Administrasi	9 Sedang
					b. Mengganti tangki baru	Eliminasi	

# Contoh IBPR – Pengelasan tangki bahan bakar mobil

Aktivitas	Bahaya	Loss	Risiko	Nilai Risiko Murni			Kontrol Sekarang		Nilai Risiko Setelah Kontrol		
				Tingkat Keparahan	Tingkat Kemungkinan	Nilai Risiko Murni	Kegiatan Kontrol	Kategori Kontrol	Tingkat Keparahan	Tingkat Kemungkinan	Nilai Risiko Setelah Kontrol
Melakukan pengelasan tangki bahan bakar mobil	Tangki bahan bakar	Cedera manusia dan kerusakan harta	Mengelas tangki bahan bakar mobil berpotensi ledakan dan kebakaran	5	5	25 Sangat tinggi	a. Memakai ijin kerja panas	Administrasi	3	3	9 Sedang
							b. Mengganti tangki baru	Eliminasi	0	0	Tidak ada

# Persiapan IBPR

- Bentuk **tim kerja**
- Surat **penunjukan** daripimpinan perusahaan
- Anggota **inti** dan **area**
- Anggota area harus yang **paling pengalaman** dan menguasai pekerjaan di area yang akan dilakukan IBPR
- Anggota inti harus paling **ahli** IBPR
- **Pelatihan** IBPR
- Mendata **area unit bisnis** sub dan unit bisnis
- Membuat **jadwal** penggerjaan IBPR
- **Approval** dari pimpinan perusahaan



# Pelaksanaan IBPR



- Per area
- Tim ada anggota **inti** dan anggota **area**
- Sesuai **jadwal**
- Memakai **formulir IBPR** Perusahaan
- Memakai **Matrix Risiko** Perusahaan
- Menetapkan **konteks risiko** perusahaan
- Ikuti **alur** form I-B-P-R

# Penyelesaian IBPR

- Buat daftar RK sementara per area **unit bisnis**
- Memakai **format RK** yang benar
- Melakukan **normalisasi RK** antar unit bisnis
- Melakukan penyesuaian atau **koreksi RK**
- **Finalisasi RK** unit bisnis
- Finalisasi RK **perusahaan**
- Fasilitasi RK **supervisor**
- **Approval** dari pimpinan perusahaan
- **Rekomendasi pengendalian RK**



# Pengendalian Risiko



- Tetapkan **program pengendalian** untuk direkomendasikan
- Program Pencegahan Fatal (**PPF**) untuk **semua RK Perusahaan**
- Semua **yang terpapar** RK diberi **pelatihan PPF**
- Semua **tugas ber RK** dibuatkan **JSA** sebagai panduan wajib

# Perawatan Hasil IBPR

- Semua hasil MOC dipakai mengupdate RK area unit bisnis dan perusahaan
- Tim IBPR bertemu 3 bulanan
- Mengupdate RK area dan perusahaan terhadap aktivitas baru atau perubahan



# Rangkuman



- Bahaya vs Risiko.
- Tipe bahaya ada 9 (kimia, fisik, biologi, ergonomic, mekanis, lingkungan kerja, psikososial, tingkah laku, dan kelistrikan)
- Konsep IBPR adalah mencegah kecelakaan dengan melakukan **identifikasi bahaya, penilaian risiko, penetapan tingkat risiko, menetapkan prioritas pada Risiko Kritis** dan memastikan **pengendalian**.
- Tujuan IBPR agar tidak ada aktivitas perusahaan yang **tidak diketahui risikonya** sehingga mengakibatkan kecelakaan.
- Risiko Kritis adalah bahaya dengan nilai risiko **tinggi** dan **sangat tinggi**.
- Semua **Risiko Kritis** harus dibuatkan **program pengendalian**.
- Ada 3 macam penerapan IBPR, **IBPR Perusahaan**, IBPR pada **MOC** dan IBPR pada task **harian**.

# Rangkuman



- Tim kerja IBPR harus mendapatkan **pelatihan IBPR** sebelum mulai melakukan tugasnya
- Tim kerja IBPR harus terdiri dari **Anggota Inti** personel K3 perusahaan dan **Anggota Area**, karyawan yang **paling pengalaman** dari area yang akan dinilai risikonya.
- Di suatu perusahaan IBPR harus dilakukan dengan memakai **matrix risiko** dan **formulir IBPR Perusahaan owner**, tidak boleh memakai milik **kontraktornya**
- Matrix risiko menilai bahaya dari sisi **kemungkinan** dan **keparahan akibat**
- Hirarki Kendali dibagi menjadi 2, mengendalikan **bahayanya** atau mengendalikan **kerterpaparan pada bahaya**
- Selain kendali **Eliminasi** dan **Substitusi**, jenis kendali yang lain (**engineering**, rambu, administrasi, PPE), masih harus ditambah dengan **kepemimpinan**, **sumberdaya**, **pelatihan**, **pengawasan**, dan aturan **hukuman terhadap pelanggaran**.

# Rangkuman



- Hasil IBPR harus **dirawat** yaitu **diupdate terus** apabila ada perubahan dalam pertemuan tim kerja **3 bulanan**, dan semua **hasil MOC** harus dipakai untuk **mengupdate IBPR**
- Jadi program K3 perusahaan harus dibuat untuk **MENJAWAB pengendalian risiko kritis** perusahaan secara tersistem dan terukur.
- Keterampilan IBPR mengidentifikasi bahaya, mengendalikan risiko, untuk **mencegah loss ini** (cedera, sakit, rusaknya asset, tercemarnya lingkungan, terhentinya produksi), merupakan salah satu **keterampilan kunci** untuk **sukses berkarier bagi engineer** di industri.

# THANK YOU

**DWI PUDJIARSO**

0812-1065-202

[dwi\\_pudjiarso@indoshe.com](mailto:dwi_pudjiarso@indoshe.com)

**Galih Indrahutama**

0878-7498-1948

[galih@indoshe.com](mailto:galih@indoshe.com)

[www.indoshe.com](http://www.indoshe.com)



[cs@indoshe.com](mailto:cs@indoshe.com)



@cs\_indoshe



@Indoshe



Cs Indoshe



PT Indoshe

